

## Actieplannen Weijers Techniek versie 2023

<b>1</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>		
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.		
<b>Termijn:</b>	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: dec. 2023	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	779,9 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2022 van brandstof	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	764,3 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 2% (bron stelt 2-5%). Gekozen is voor het laagste percentage, omdat transport maar een klein onderdeel vormt bij het uitvoeren van de werkzaamheden.	
<b>Reductie scope 1:</b>	15,6 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie over het totaal:</b>	1,9 %	Op het totale CO <sub>2</sub> emissie van 813 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Toelichting:</b> Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze. In 2022 zijn alle voertuigen voorzien van bandenspanningsmeters. Daarnaast is er een overeenkomst met Euromaster die elke 3 maanden de banden controleert.			
<b>Budget:</b>	Diverse voertuigen hebben een elektronisch bandendrukmeter aan boord. Tijdig banden op juiste druk brengen is daarbij essentieel. Overige gebruikers controleren elke dag. Elk voertuig bezit een bandenspanningsmeter. 1 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle á € 40,- = € 40,-.  Totale kosten maatregel: overeenkomst Euromaster		

Bron: bandenopspanning.nl

<b>2</b>	<b>Brandstofbesparing materieel</b>		
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO <sub>2</sub> emissie.		
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: dec. 2023	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bediener materieel		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	779,9 CO <sub>2</sub>	Totale CO <sub>2</sub> emissie van brandstof van het materieel over 2022	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	756,5 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 3%.	
<b>Reductie scope 1:</b>	23,4 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	2,9 %	Op het totale CO <sub>2</sub> emissie van 813 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Toelichting:</b> Middels instructie willen we bedieners van materieel wijzen op het belang van reductie van CO <sub>2</sub> emissie en uitleg geven over deze nieuwe werkwijze. De 2,8 % is gebaseerd op het feit dat door het toepassen van bewust gedrag.			
<b>Budget:</b>	Opstellen instructie en geven van voorlichting binnen het bedrijf aan alle gebruikers van machines en materieel 1 uur á € 40,- voor het opstellen van de instructie en 0,5 uur voor de instructie á 30 medewerkers á € 40,- Totaal: € 40,- + 600,- = € 640,-		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>		
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens en personenauto's.		
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: januari 2024	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	151,7 ton CO <sub>2</sub>	Totale CO <sub>2</sub> emissie over 2022 van de bedrijfsbusjes, inspectievoertuigen en trekker/oplegger.	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	139,6 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8%.	
<b>Reductie scope 1:</b>	12,1 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	1,5 %	Op het totaal van 813 ton CO <sub>2</sub> emissie.	
<p><b>Toelichting:</b> Met HNR en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden. Tevens zullen de onderhoudskosten afnemen. De HNR voor bedrijfsvoertuigen betreft een online training.</p> <p>Instructie en vaardigheden over HNR en bewust gebruik aan chauffeurs en bedieners middels een training en periodiek een toolboxmeeting onder de aandacht brengen.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HNR in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 8%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HNR en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>			
<b>Budget:</b>	<p>Online training voor alle chauffeurs voor HNR, kosten á € 79,- per deelnemer</p> <p>Totaal: 25 keer € 79,- = € 1975,-</p>		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>4</b>	<b>Brandstofbesparing reinigingsmaterieel</b>		
	Toepassen Het Nieuwe Draaien(HND) voor reinigingsmaterieel.		
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 12 maanden)	Uiterlijk: maart 2023	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	bediener		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	347,6 ton CO <sub>2</sub>	Totale CO <sub>2</sub> emissie over 2022 van het materieel.	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	330,2 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van ca 5 %.	
<b>Reductie scope 1:</b>	17,4 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	2,4 %	Op het totaal van 813 ton CO <sub>2</sub> emissie.	
<p><b>Toelichting:</b> Met HND en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden. Doordat de reinigingsvoertuigen voornamelijk gebruikt worden voor het reinigen van riolen. De benodigde druk die hiervoor nodig afhankelijk van o.a. de diameter en de vervuilingsgraad. Bij HND is juist van belang om de druk aan te passen en niet altijd vol gas te draaien. Dit geldt ook voor het kolkenzuigen en het vegen. Ook bij tractoren en kranen kan hiermee een aanzienlijke besparing bereikt worden</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HND in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 5 %. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HND en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>			
<b>Budget:</b>	Opstellen instructies voor de machinisten: € 200,--  Machinisten (15 personen) instrueren in een presentatie: 3 uur à €40,- - x 15= € 1800,-- + instructeur € 400,--		

Bron: Het nieuwe Draaien.nl / BMWT.nl

<b>5</b>	<b>Brandstof besparing voertuigen</b>		
	Digitalisering van de planning		
<b>Termijn:</b>	kort	Uiterlijk: januari 2024	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	n.v.t.		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	ledere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	779,9 ton CO <sub>2</sub>	De totale CO <sub>2</sub> emissie van de gebruikte brandstof voor de werkzaamheden in 2022.	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	752,3 ton CO <sub>2</sub>	Na realisatie en implementatie van de systemen	
<b>Reductie scope 1:</b>	27,6 ton CO <sub>2</sub>	Door de digitalisering is het mogelijk om de werkzaamheden efficiënt te plannen en worden onnodige ritten voorkomen.	
<b>Reductie totaal:</b>	3,4 %	Op het totaal van 813 ton CO <sub>2</sub> emissie.	
<b>Toelichting:</b> Aanschaf van SCS-cleaning (rioolreiniging) Kikker (kolken) en installatie hiervan in de voertuigen. Tevens zijn de voertuigen voorzien van een GPS volgsysteem en een laptop. Hierdoor worden werkzaamheden realtime gevolgd, waardoor geen onnodige ritten worden gemaakt en men in staat is de werkzaamheden op de meest optimale wijze in te plannen.			
<b>Budget:</b>	Ca € 50.000,- voor de aanschaf en instructie van de medewerkers		

<b>6</b>	<b>Alternatieve Brandstoffen voertuigen</b>		
	Digitalisering van de planning		
<b>Termijn:</b>	middellang	Uiterlijk: januari 2025	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	n.v.t.		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	779,9 ton CO <sub>2</sub>	De totale CO <sub>2</sub> emissie van de gebruikte brandstof voor de werkzaamheden in 2022.	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	686,7 ton CO <sub>2</sub>	Na realisatie en implementatie van de systemen	
<b>Reductie scope 1:</b>	93,2 ton CO <sub>2</sub>	Door de digitalisering is het mogelijk om de werkzaamheden efficiënt te plannen en worden onnodige ritten voorkomen.	
<b>Reductie totaal:</b>	11,5 %	Op het totaal van 813 ton CO <sub>2</sub> emissie.	
<b>Toelichting:</b> in overleg met de brandstofleverancier voor 100 % overschakelen op HVO20 i.p.v. Diesel. Hiervoor moet de leverancier garanderen dat hij 100 % HVO20 .			
<b>Budget:</b>	kostenneutraal		